

# Техническое обслуживание бетононасосных установок

Регулярное и правильное техническое обслуживание бетононасосов позволяет не только обеспечить эффективность и надежность работы оборудования, но и увеличить срок его службы. Чтобы обеспечить нормальную работу оборудования, оператору необходимо часто проверять и обслуживать оборудование до, во время и после строительства. Следует отметить, что неправильный ремонт и техническое обслуживание могут привести к повреждению бетононасоса. Поэтому для осмотра и технического обслуживания требуются обученные и профессиональные операторы.



## Ежедневное обслуживание

Выключите главный выключатель двигателя и источник питания перед техническим обслуживанием.

Проверьте уровень гидравлического масла. Уровень гидравлического масла должен поддерживаться выше трех четвертей указателя уровня масла, в противном случае следует добавить чистое гидравлическое масло той же марки. Для очистки гидравлического масла рекомендуется использовать фильтрующее устройство с точностью фильтрации 20 мкм.

Проверьте качество масла. Через 30 минут простоя долить 0,5 литра масла из чистой мерной чашки. Масло должно быть прозрачным и бледно-желтым. Если масло сильно загрязнено, эмульгировано или мутно, или если после стояния в течение нескольких часов на дне образовался осадок, масло следует немедленно заменить.

Резервуар для смазочного масла должен быть заполнен консистентной смазкой, а резервуар для воды – чистой водой.

Снимите крышку резервуара для воды и проверьте, хорошо ли уплотнен бетонный поршень и не проникает ли раствор в резервуар для воды.

Проверьте зазор между режущим кольцом и пластиной с проушиной. Проверьте состояние быстроизнашивающихся деталей после каждого использования оборудования и после тщательной очистки. Когда зазор между пластиной с проушиной и режущим кольцом локально превышает 1 мм, зазор следует отрегулировать. Если зазор превышает 2 мм, режущее кольцо следует заменить.

Проверьте рабочее состояние системы смазки и наличие перелива смазочного масла в точках смазки, таких как положение подшипника конца поворотного рычага S-образной трубки и положение подшипника вала мешалки.

Проверьте поворот распределительного клапана и может ли перемешивающее устройство нормально работать при прямом и обратном вращении. (Этот элемент требует проверки при включении питания. После проверки сначала выключите оборудование, а затем выполните работы по техническому обслуживанию других элементов.)

Убедитесь, что охладитель снаружи чистый. Если есть грязь, ее следует немедленно очистить, иначе она легко приведет к перегреву масла.

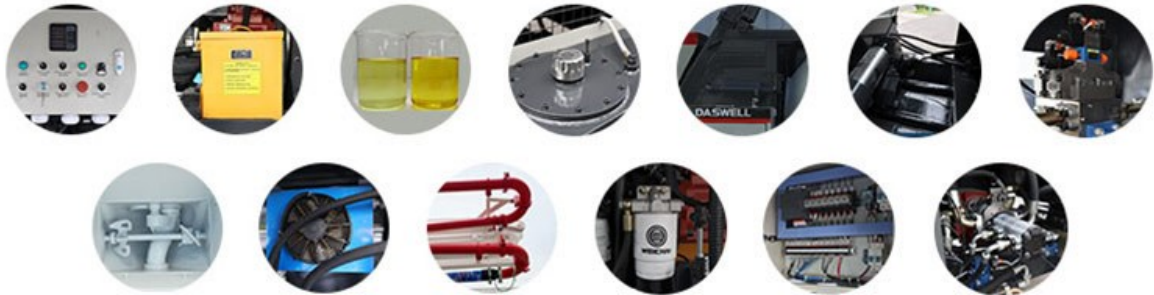
Проверьте степень износа бетонного трубопровода путем постукивания и проверьте, хорошо ли герметизированы стыки каждого трубопровода.

Проверьте гидравлическую систему и дизельный двигатель на утечку масла, утечку масла и утечку воды.

Проверьте, нормально ли функционируют все электрические компоненты, и убедитесь, что все разъемы цепи сухие, не окислены и не ослаблены. При необходимости нанесите на эти швы влагозащитный состав.

Проверьте аккумулятор. Поверхность батареи должна быть сухой и чистой. Оксид и грязь на аккумуляторах и клеммах аккумуляторов могут вызывать короткие замыкания, падения напряжения и разряды, особенно во влажной среде. Операторы могут использовать щетку из медной проволоки для удаления окиси с клемм аккумулятора и кабельных соединений. Затяните кабельные вводы и смажьте их защитной смазкой или вазелином.

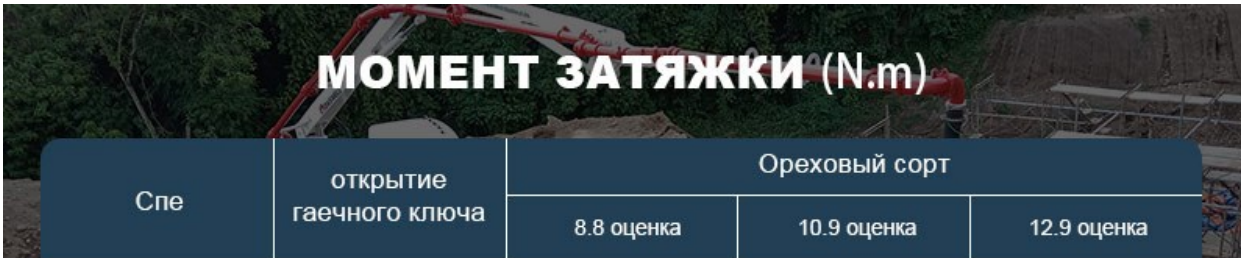
## ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



### Техническое обслуживание после 50 часов работы (1500-2500м<sup>3</sup>)

Сначала выполните вышеуказанное техническое обслуживание.

Проверьте, не ослаблены ли соединительные болты насосного цилиндра и соединительной тяги, и затяните их с помощью динамометрического ключа. Моменты затяжки указаны в следующей таблице:



Спе	открытие гаечного ключа	Ореховый сорт		
		8.8 оценка	10.9 оценка	12.9 оценка
M6	10	11	16	18
M8	13	25	37	44
M10	17	50	73	86
M12	19	86	125	145
M14	22	135	200	235
M16	24	210	310	360
M18	27	300	430	500
M20	30	430	610	710
M22	32	580	830	970
M24	36	730	1040	1200
M27	41	1080	1550	180
M30	46	1450	2100	2450
M33	50	2000	2800	3300
M36	55	2500	3600	4200

Проверьте соединительные болты среднего шатуна и другие соединительные болты в резервуаре для воды, чтобы убедиться в надежности соединения.

## Техническое обслуживание после 100 часов работы (3500-5000м<sup>3</sup>)

Сначала выполните вышеуказанное техническое обслуживание.

Проверяйте износ пластины с проушиной и режущего кольца и при необходимости своевременно заменяйте их.

Проверяйте износ бетонного поршня и при необходимости своевременно заменяйте его.

Проверьте, не смешано ли гидравлическое масло с большим количеством воды. Каждые 20 дней следует откручивать и сливать нижнюю пробку с воронкой на дне топливного бака. После слива около 2,3 литров следует вовремя закрутить резьбовую пробку.

Проверьте и очистите смазочный насос в системе смазки. В случае повреждения замените поршень или уплотнение.

# РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



Проверьте выходной фильтр системы смазки и очистите его. Своевременно заменяйте в случае повреждения.

Проверьте аккумулятор. Уровень электролита должен быть на 5-10 мм выше электродной пластины аккумулятора, при необходимости можно доливать дистиллированную воду. После добавления жидкости дайте двигателю поработать на высоких оборотах холостого хода не менее 30 минут, чтобы зарядить аккумулятор. Примечание. Для некоторых необслуживаемых аккумуляторов предусмотрены специальные инструкции, которым необходимо следовать.

Примечание. Электролит батареи содержит высококоррозионную серную кислоту. Защищайте кожу и одежду при обращении или зарядке. Не забудьте надеть защитные очки и перчатки. При попадании электролита на кожу немедленно смойте его большим количеством воды с мылом. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.

## Техническое обслуживание после 500 часов работы (15000-25000м<sup>3</sup>)

Сначала выполните вышеуказанное техническое обслуживание.

Проверьте износ S-образной трубки и положение подшипника S-образной трубки.

Проверьте износ вала мешалки, лопасти мешалки и вала мешалки.



# РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



S трубка



Вал мешалки



Лопасть для перемешивания

Проверьте гидравлическое масло. При необходимости замените новым гидравлическим маслом. Вновь добавленное гидравлическое масло должно использовать гидравлическое масло марки, рекомендованной нашей компанией. Как правило, при перекачивании 10 000 м<sup>3</sup> бетона гидравлическое масло следует полностью заменить один раз.

Проверьте, достаточно ли давление воздуха в аккумуляторе. Давление зарядки аккумулятора 10-11 МПа.

## Техническое обслуживание после 750 часов работы

Сначала выполните вышеуказанное техническое обслуживание.

Проверьте бетонный цилиндр на предмет износа. Если хромовый слой сильно изношен, его следует вовремя заменить.

Полностью отладьте насос и проверьте, соответствуют ли рабочие параметры требованиям.

