

Подготовка к монтажу

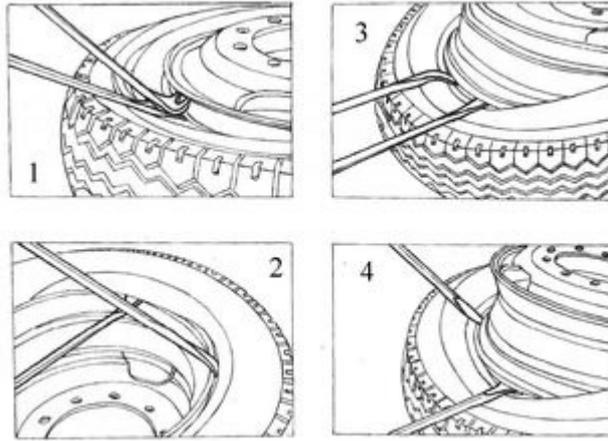
- **Осмотр шины и обода.** Шина должна быть чистой, сухой, без повреждений и посторонних предметов. Обод не должен иметь вмятин и деформаций, а посадочные диаметры обода и шины должны совпадать.
- **Смазка.** Борт шины и посадочное место обода смазывают специальной смазкой, не используя средства на основе растворителей.
- **Проверка герметичности камеры** (для шин камерного типа). Это делают с помощью резервуара, наполненного водой.

Процесс монтажа

- **Установка шины на обод.** Шину располагают в правильном направлении вращения, указанном на боковине. Первый борт шины направляют на щипцы, закреплённые на ободе, и полностью вставляют на основание обода с помощью вращения обода на шиномонтажном стенде.
- **Заправка второго борта.** Шину перемещают так, чтобы часть второго борта «сдвинулась» по отношению к щипцам, закреплённым на ободе, затем помещают монтажную головку между вторым бортом и ободом, чтобы «заправить» борт за край обода.
- **Окончательная проверка.** Убеждаются, что оба борта правильно заправлены в обод, и накачивают шину до максимального давления, указанного на боковине шины. Проверяют отсутствие утечки воздуха через клапан с помощью специального оборудования.
- **Регулировка давления.** После проверки шины давление регулируют в соответствии с рекомендациями производителя и предполагаемыми условиями эксплуатации.

Процесс демонтажа

- **Выпуск воздуха из шины.** Перед демонтажем шину полностью спускают, вывернув золотник.
- **Снятие балансировочных грузов.** Их снимают с обеих сторон обода колеса.
- **Отбортовка шины.** Если шина плотно прилипла к ободу, её отделяют с помощью специального стенда или съёмника. В случае «прикипания» шины к ободу колеса используют мыльный раствор.
- **Извлечение обода.** Колесо с шиной ставят в вертикальное положение, затем смещают обод на себя без перекоса так, чтобы борт шины внизу попал в монтажный ручей, и, потянув верхнюю часть обода, извлекают его из шины.



Техника безопасности

- **Использование средств индивидуальной защиты.** Рабочий костюм должен быть застёгнут, чтобы избежать захвата вращающимися частями оборудования.
- **Проверка технического состояния оборудования.** Перед началом работы проверяют целостность электрических кабелей, шлангов, протяжку резьбовых соединений, натяжку приводных ремней, чистоту рабочей поверхности стола.
- **Работа в рабочей зоне.** На шиномонтажном станке может работать только один человек, в рабочей зоне не должны находиться посторонние люди.
- При демонтаже и монтаже колеса важно не допускать защемления пальцев рук или ладони между бортом диска и крышкой.