

Холодная вулканизация шин

Технология холодной вулканизации

Холодный метод похож на процедуру горячей вулканизации. Его суть в том, что на поврежденный участок накладывается заплатка и фиксируется специальным клеем. Такой способ ремонта широко доступен, поскольку в очень многих магазинах, продающих автозапчасти, есть готовые комплекты, включающие заплатку и клеевой компонент.

Как и горячая, эта процедура вулканизации состоит из нескольких этапов, однако их немного меньше:

1. Диагностирование покрышки для выявления повреждений и оценки состояния.
2. Обезжиривание и мойка.
3. Нанесение клея на обработанный участок, где выполняется процедура.
4. Наложение заплаты на слой клея.
5. Накачка шины и возвращение на исходное место.



Технология холодной вулканизации

Эта процедура отличается от горячей вулканизации в основном тем, что после такого ремонта рекомендуется подождать несколько дней и не пользоваться автомобилем. После горячей обработки машина сразу готова к поездке.

Сырую резину нельзя изготовить своими силами. Чтобы сделать ее, понадобится специальное оборудование и применение технологий, недоступных дома или в гараже.

Основные преимущества холодной вулканизации

- Результат гарантирован благодаря прочности заплаты, накладываемой на клеевой компонент.
- Легкое выполнение процедуры. Холодную вулканизацию шин автомобилист легко проведет своими руками без помощи современного оборудования, понадобится лишь заплатка, клей и обезжириватель.
- Оптимальная цена.
- Вулканизация не займет много времени. Нормы продолжительности проведения процедуры нет, поскольку все зависит от того, как сильно повреждена шина, а также от ее плотности, температуры окружающей среды и других факторов. В среднем процесс занимает 20-30 минут.

Недостатки холодной вулканизации

Любой специалист шиномонтажа подтвердит, что нет гарантий, что после проведения холодной вулканизации с соблюдением всех нужных условий и учетом нюансов на шине не образуется грыжа. Так что любому автовладельцу стоит всегда иметь запасное колесо для замены в случае неожиданных происшествий.

В отличие от горячей вулканизации после этой разновидности ремонта шин сразу пользоваться автомобилем нельзя. Требуется выждать некоторое время, чтобы заплатка как можно крепче зафиксировалась на поверхности, а клеевой компонент впитался. За руль нельзя садиться примерно 48 часов после процедуры.



Недостатки холодной вулканизации

К сожалению, такая вулканизация способна продлить время эксплуатации шины ненадолго. Она выполняется очень быстро, но такой ремонт нельзя назвать надежным и долговечным. Через некоторое время может вновь произойти травматизация шин, и после этого нужно будет срочно отправить машину на СТО.

Когда и кем была изобретена вулканизация?

Этот метод ремонта шин напрямую связан с таким материалом, как каучук. Каучуковое дерево было найдено в период Великих географических открытий, когда Колумб посетил Новый Свет. Однако метод, в наши дни известный как вулканизация, стал распространяться только начиная с 1839 года. Причем его открытие произошло случайным образом, когда из опрокинутых сосудов на раскаленную печь растеклась смесь каучука и серы и преобразовалась в резину.

Первооткрыватель материала и способа вулканизации каучука — американский химик Чарльз Нельсон Гудбир. В 1846 году Александр Паркс изобрел холодную вулканизацию, технология которой связана с соединением каучука и хлористой серы. Такой метод получения резины стал использоваться для производства тонкостенных предметов типа детских игрушек. Но изготовленные горячей вулканизацией изделия имели заметное преимущество в своем качестве.

После открытия, совершенного русским ученым-химиком Сергеем Лебедевым в 1932 году, резину начали производить с использованием искусственного каучука. Этот «рецепт» актуален и в наши дни. Резина, полученная таким способом, способна конкурировать по своим свойствам и качествам с другими веществами и материалами современной химии.

Сколько прослужит резина после вулканизации?

Пользуясь этим методом, можно полностью восстановить функции покрышек автомобиля. Вулканизация обеспечивает герметичность, благодаря которой давление в шинах остается на нужном уровне. Также проколотая шина защищена от влаги, агрессивных веществ и разных загрязнений. Автомобиль с шинами, которые ремонтировались с применением вулканизированных заплаток, может проехать более 20 тысяч километров. Однако не стоит устанавливать больше двух заплат на одной покрышке.

Обязательна ли балансировка колес после вулканизации?

Да, балансировку обязательно нужно выполнить. Дело в том, что вулканизация меняет структуру шины, и часто после процедуры смещается центр тяжести колеса. Без балансировки создаются неравномерные центробежные силы с разными векторами. При движении автомобиля это чувствуется как учащенная вибрация и/или толчки, создающие ударную нагрузку на узлы автомобиля и увеличивающие их износ.



Обязательна ли балансировка колес после вулканизации?

Холодная вулканизация резины

Это современная технология, которая удобна для надежного ремонта покрышек. Она способна восстановить их функционал и продлить срок эксплуатации. Этот метод позволяет выполнить быстрый и качественный ремонт, и благодаря этому машина не будет стоять без дела. Кроме того, вулканизация холодным способом гораздо более экономически выгодна для автовладельца, чем горячая. Все перечисленные особенности и преимущества обуславливают незаменимость холодной вулканизации для предприятий, обслуживающих автомобили, и популярность среди автомобилистов.